

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 103

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

(Kilometrierung bezieht sich auf die Strecke 1740 Wunstorf - Bremen - DB-Grenze)

Einbauten in der Weiche

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

0,00	115,084	Weichenanfang Weiche 103 (Doppelschwelle H)
2,25	115,082	Grenzzeichen rechts
19,50	115,065	Isolierstoß in rechter und linker Schiene im abzweigenden Strang

Weichenanfang - Richtung Weiche 102

siehe Meßradprotokoll Weiche 102

Weichenende, gerade - Richtung Weiche 32

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

vorhandene Oberbauform: K - 49 - Weichenschwellen H

0,00	115,057	Weichenende (gerade) Weiche 103 (Doppelschwelle H)
4,00	115,053	letzte durchgehende Schwelle (IdS) Weiche 103 (H)
6,77	115,050	neu: letzte Weichenschwelle (B)
7,37	115,050	neu: erste w10003 - Schwelle
12,75	115,044	neu: letzte w10003 - Schwelle (10 Stk.) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
13,60	115,044	Weichenanfang Weiche 32 (Doppelschwelle H)
14,05	115,043	Schweißung in linker und rechter Schiene / Ende Schienenerneuerung

Weichenende, abzweigend - Richtung Gleis 107

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

vorhandene Oberbauform: A - 49 - B 12 - 1429 (70 cm)

0,00	115,057	Weichenende (abzweigend) W 103 (Doppelschwelle H)
4,00	115,053	letzte durchgehende Schwelle (IdS) Weiche 103 (H)
5,90	115,051	letzte Weichenschwelle (H)
6,60	115,051	erste B 12 - Schwelle
7,37	115,050	neu: letzte Weichenschwelle (B)

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 103

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
7,97	115,049	neu: erste B 90 - Schwelle (Schwellenabstand 61,6 cm)
12,40	115,045	OLA-Mast rechts
16,50	115,041	Grenzzeichen links
22,75	115,034	neu: letzte B 90 - Schwelle (25 Stk.) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
28,15	115,029	Isolierstoß in rechter Schiene / Zwergsignal "107" rechts / Zwergsignal "101/106" rechts
31,40	115,026	Ende Schienenerneuerung

Bemerkungen:

- vorhandene Oberbauform: EW 49 - 190 - 1:9 H
- neue Oberbauform: EW 54 - 190 - 1:9 B
- Einbau von Weichenschwellen (B) am WE gerade
- Einbau von 25 Stk. B 90 - Schwellen am WE abzweigend
- Belastung lt. VMK: < 10.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: G 50
- Örtlich zulässige Geschwindigkeit: 40 km/h
- Vollständige Bettungserneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle
- neue Bettungsstärke: 30 cm
- Planum mit Querneigung 1:20 nach links
- Wiederherstellung Randweg (Breite 80 cm) beidseitig
- 2 x Transponder am Herzstück --> Abbau --> Anbau an neuer Weiche
- Einbau U-Rahmen (Länge 1,5 m, Breite 1,20 m, Höhe ca. 20 cm) für Weichenantrieb
- Vormontageplatz: auf den Gleisen 105 und 106

- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)
- keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 103

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Zeichenerklärung:



= Klärung / Festlegung erforderlich



= für Berechnung der Stationierung maßgebend

(Aufgrund der großen Entfernung zur Kilometrierungsachse kann es zu größeren Abweichungen zwischen den angegebenen (grafisch ermittelten) und den tatsächlichen Stationierungen kommen.)